

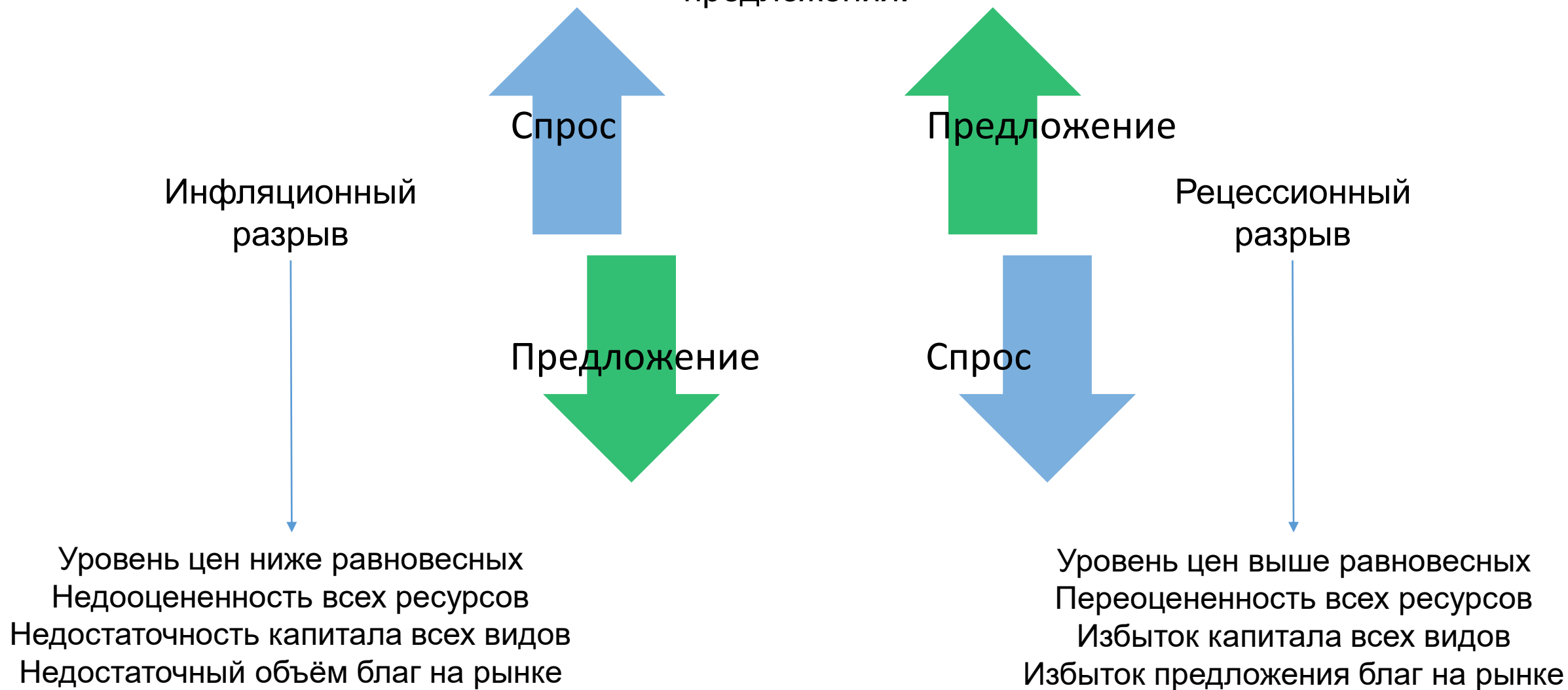
III МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ  
«СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В СОВРЕМЕННЫХ  
УСЛОВИЯХ»

ВОПРОСЫ СТИМУЛИРОВАНИЯ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

М.н.с. Рослякова Н.А.  
ИПРЭ РАН

23 января 2019 г.

Устойчивое неравновесие региональных экономических систем – состояние, при котором установившийся уровень цен приводит к устойчивому отклонению совокупного спроса от предложения.



**Результаты кластеризации регионов РФ по параметру ВРП  
и интегрального показателя наличия и использования транспортной инфраструктуры**

	Группа 1	Группа 2	Группа 3	Группа 4	Группа 5	Группа 6
Количество регионов	2	9	17	18	30	6
Типичные регионы	Московская обл.	Свердловска обл.	Астраханская обл.	Приморский край	Чувашская Респ.	Псковская обл.
Направления стимулирования экономического роста	Стимулирование конечного спроса		Стимулирование организации первичной переработки потока ресурсных товаров	Стимулирование производства продукции конечного спроса	Целенаправленное формирование территориально-хозяйственных связей по вопросам организации производства	
Механизмы	Согласование интересов частных инвесторов по вопросам привлечения и возврата инвестиций в транспортную инфраструктуру		Согласование интересов развития отраслей и региональных и местных экономик при формировании транспортной инфраструктуры	Развитие сетей транспортной инфраструктуры общего пользования на основе государственного финансирования	Поддержание развития транспортной инфраструктуры и повышение уровня её обустройства и качества.	

**БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!  
БУДУ РАДА ОТВЕТИТЬ НА ВАШИ ВОПРОСЫ**