

ОСОБЕННОСТИ ПАССАЖИРОПОТОКА ПОЛУОСТРОВА КРЫМ

Долгих Георгий Алексеевич¹, Хильченко Павел Александрович²

¹ ООО «Гранд- Питание», г.Москва (советник Генерального директора, кандидат экономических наук)

e-mail: dolgikh.ga@grandmeal.ru

² АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», г.Москва (заместитель генерального директора, слушатель программы дополнительного профессионального образования «Региональное управление» ФБГУН ИПРЭ РАН)

e-mail: hilchenko.pa@tkgse.ru

Аннотация: В статье будут рассмотрены основные особенности пассажиропотока полуострова Крым, динамика изменения количества пассажиров, а также факторы, влияющие на резкое увеличение пассажиров железнодорожного транспорта за последнее время. Проведен анализ предпочтений пассажиров по видам железнодорожных вагонов и сделан вывод о необходимости планирования обновлений в инфраструктуре РЖД.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, пассажиропоток, беспересадочное сообщение, парк подвижного состава, субсидии и льготы на железнодорожном транспорте.

FEATURES OF PASSENGER TRAFFIC OF THE PENINSULA OF CRIMEA

Dolgih George¹, Khilchenko Pavel²

¹ Grand-Pitanie LLC, Moscow (Advisor to the General Director, Candidate of Economic Sciences)

e-mail: dolgikh.ga@grandmeal.ru

² JSC TC "Grand Service Express", Moscow (associate General Director, student of the program of additional professional education "Regional Management" FSBIS IRES RAS)

e-mail: hilchenko.pa@tkgse.ru

Abstract: this article will consider the main features of passenger traffic on the Crimean peninsula, the dynamics of changes in the number of passengers, as well as factors affecting the sharp increase in rail passengers in recent years. An analysis of passengers' preferences by types of railway cars will be carried out and a conclusion will be made about the need to plan updates in the infrastructure of Russian Railways.

Keywords: railway transport, passenger traffic, non-stop communication, rolling stock fleet, subsidies and benefits in railway transport.

Полуостров Крым, с его уникальной природной красотой и историческими достопримечательностями привлекает тысячи туристов ежегодно. В связи с этим организация эффективных транспортных связей становится важной задачей для обеспечения комфортной и безопасной перевозки пассажиров. Рассмотрим особенности пассажиропотока полуострова Крым и преимущества железнодорожного транспорта, а также меры поддержки, предпринимаемые государством и компаниями-перевозчиками.

С началом курсирования поездов на территорию Крымского полуострова резко увеличился общий пассажиропоток поездов компании. По сравнению с 2019 и 2020 годами он вырос почти в два раза, динамика изменения количества перевезенных пассажиров в период с 2015 года по 1 полугодие 2023 года отражена на рис. 1.

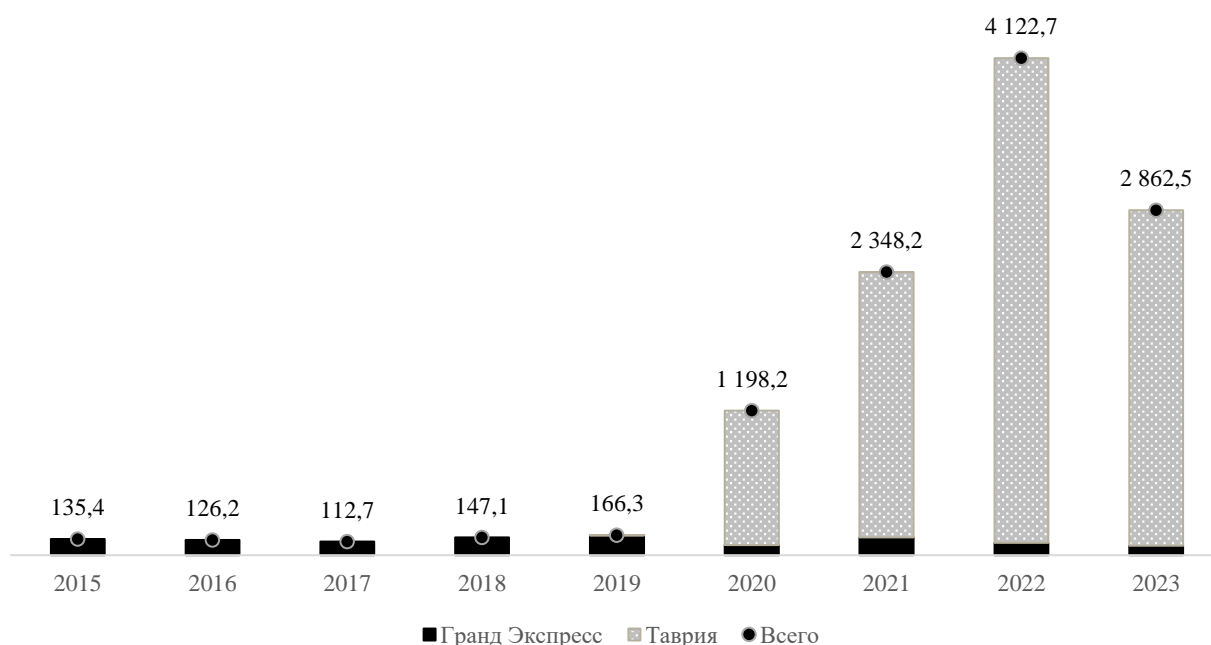


Рис. 1. Количество перевезенных пассажиров поездами компании, тыс.пасс.

Распределение количества перевезенных пассажиров по продуктам компании в 2022 году приведено на рис. 2, оценка доли перевозок на 2019 год является не показательной в виду запуска перевозок в Крым только в конце года, 2020 год также не рассматривается в связи действующими ограничениями, вызванными пандемией. На текущий момент, доля поезда Гранд Экспресс, являющегося единственным регулярным поездов компании до 2019 года, по количеству перевезенных пассажиров составляет 4%, что еще раз показывает, какой существенный скачок объемов перевозок произошел за короткий период.

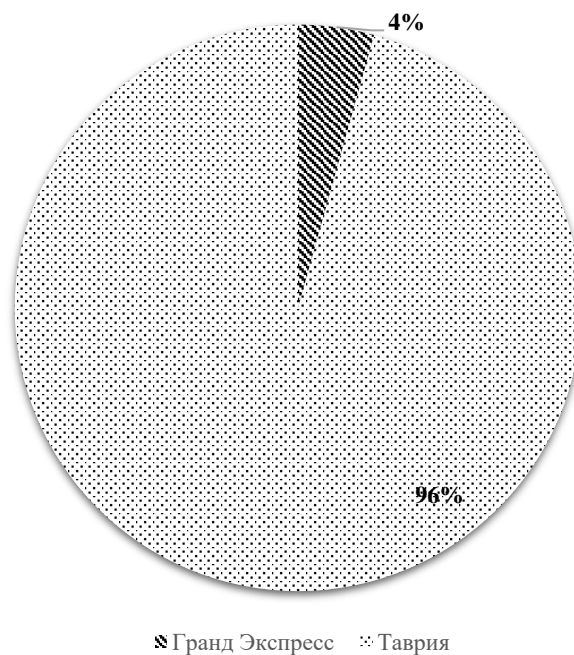


Рис. 2. Распределение пассажиров по продуктам компании в 2022 году

На территории полуострова Крым пассажиропоток имеет свои особенности. Согласно статистике, регионы России, такие как Москва, Санкт-Петербург, Ростов-на-Дону, Краснодар и другие, часто выбирают железнодорожный транспорт для поездок в Крым. Это связано с несколькими причинами:

Преимущества железнодорожного транспорта: путешествие на поезде предоставляет возможность насладиться пейзажами, комфортом и простором в пути. Это особенно актуально для длительных переездов.

Стабильность и надежность: железнодорожный транспорт обычно менее подвержен воздействию погодных условий и других факторов, которые могут повлиять на воздушные или автомобильные перевозки.

Экономические преимущества: в некоторых случаях билеты на поезд могут быть более доступными по цене, особенно если пассажир планирует поездку заранее.

Согласно данным из системы АСУ «Экспресс» по количеству перевезенных пассажиров, представленным на рис. 3, наибольший спрос на перевозки наблюдается в период курортного сезона. В части распределения пассажиров по маршрутам информация представлена в табл. 1, наибольшей популярностью пользуются круглогодичные маршруты из Москвы и Санкт-Петербурга [1].

Пассажиры поездов «Таврия» преимущественно женщины – 53%, распределение пассажиров по возрасту и типу вагонов показано на рис. 4.

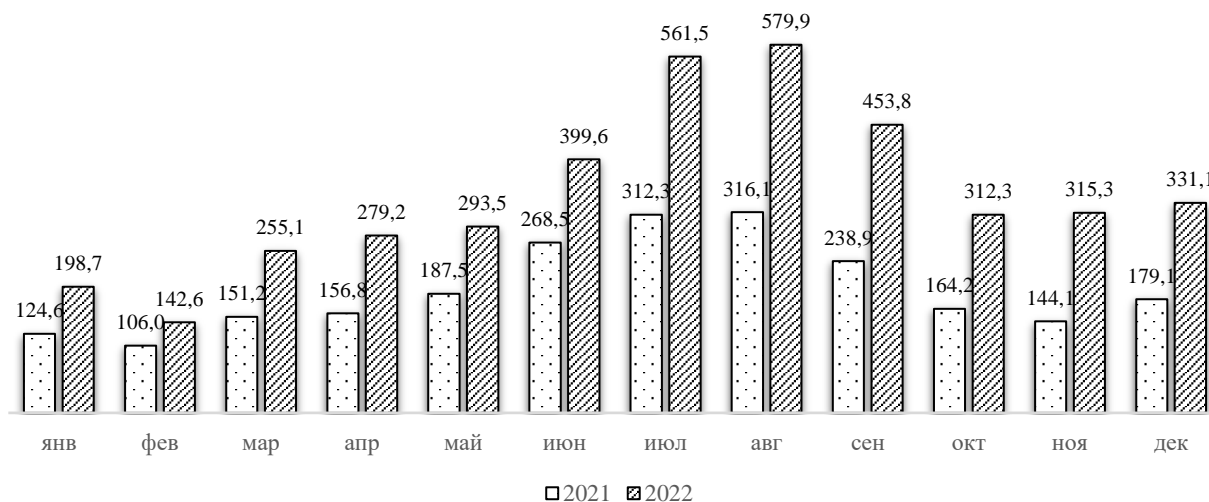


Рис. 3. Количество перевезенных пассажиров поездами «Таврия» по месяцам, тыс.пасс.

Таблица 1

Количество перевезенных пассажиров по маршрутам

Маршрут	Год		
	2020	2021	2022
Москва – Крым	452 334	772 073	1 847 126
Санкт-Петербург– Крым	341 849	604 100	880 790
Другие станции материка – Крым	250 188	683 653	1 178 651
Поезда, курсирующие по матеруку	68 512	131 848	110 035
Поезда разового назначения	477	8 682	4 902
Итого	1 113 360	2 200 356	4 021 504

Возраст пассажиров, %

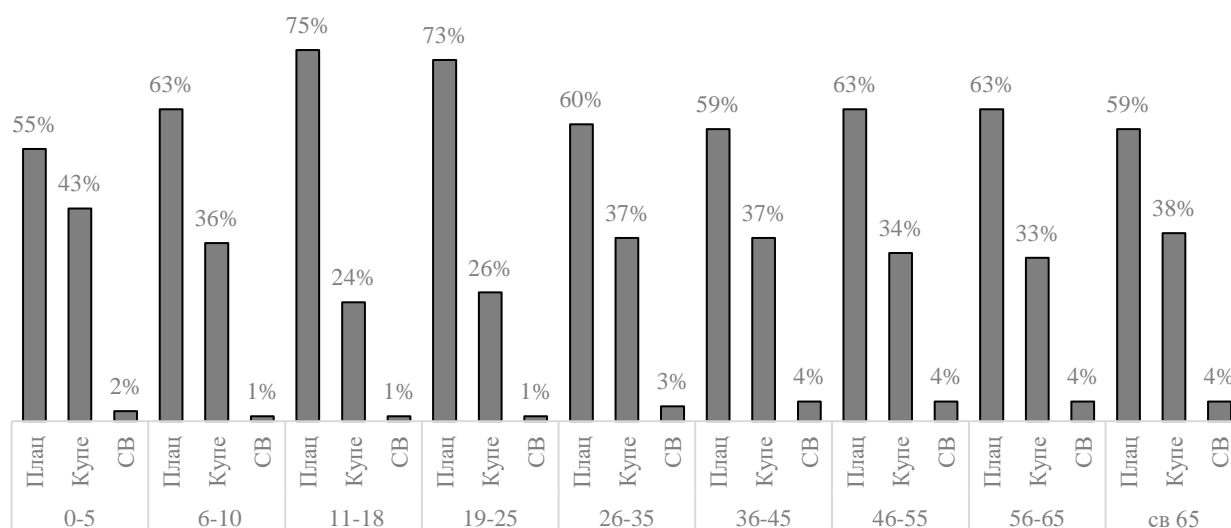


Рис. 4. Возрастное распределение пассажиров по типам вагонов, %

В туристический сезон большинство путешествуют семьями и с детьми – 47,3%, когда в периоды межсезонья самая распространённая группа пассажиров – 1 взрослый без детей (58%), с детьми путешествуют только 15% опрошенных [2].

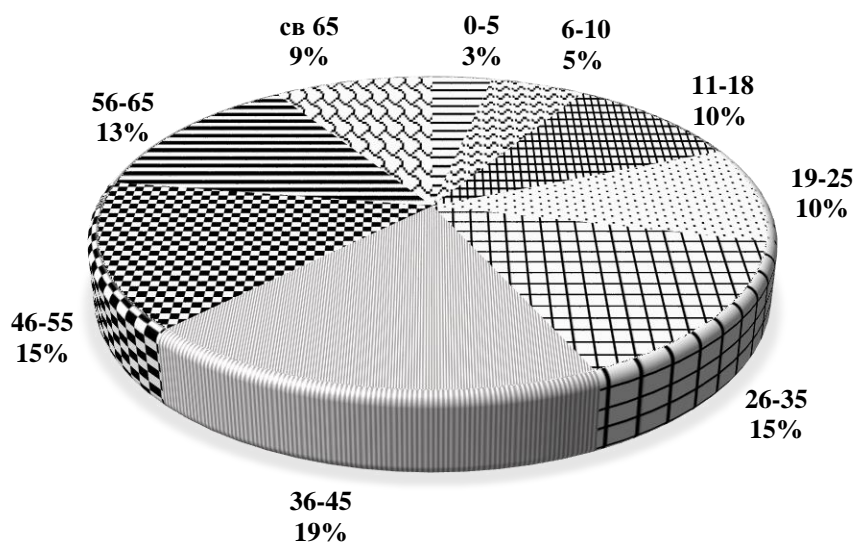


Рис. 5. Возрастное распределение пассажиров, %

Чаще пассажиры выбирают плацкартные вагоны – 57,6 %, купе предпочитают 40,7 %, СВ – 1,7%.

Удобное расписание, беспересадочное сообщение и стоимость билетов являются основными критериями при выборе поезда.

В пути следования пассажиры испытывают потребность в современных средствах связи (наличие интернета).

44% планируют свой отдых менее чем за 30 дней до начала поездки.

Пассажиры любят отдыхать в Крыму, с удовольствием вновь поедут на поезде в Крым, а также порекомендуют поездку на поезде, ценят качественный сервис на борту поезда.

60% совершают on-line покупки билетов.

Большинство пассажиров совершают туристические поездки – 68%, остальные люди совершают деловые или личные поездки в отличных от туризма целях, такие корреспонденции совершаются регулярно.

Пассажиры романтичны: любят путешествовать под стук колес и патристичны: хотят показать Крымский мост детям [2].

Согласно данным о посадке-высадке пассажиров на станциях Крымской железной дороги за 2022 год, 61% человек прибывает и отправляется из столицы Крыма, Симферополь является крупнейшим городом полуострова, а также транспортным хабом. Следующим по популярности у пассажиров является Севастополь – 10%, при этом по сравнению с 2021 годом его доля снизилась на 3%. Остальные станции имеют долю от 5 до 6%, при этом необходимо отме-

тить, станция Керчь Южная, открытая в июле 2021 года, стала пользоваться большой популярностью у пассажиров. Большое количество пассажиров, следующих до ст. Владиславовка, связано с тем, что станция является ближайшей к Восточному побережью Крыма, с городами которого нет железнодорожного сообщения. Евпатория, в свою очередь, является связующей точкой для Западного побережья Крыма, ст. Джанкой нарастила пассажиропоток за счет транзита пассажиров с новых территорий. Распределение пассажиропотоков по основным остановочным пунктам приведено на рисунке 6. Показатели по количеству пассажиров, совершивших посадку/высадку на остановочных пунктах Крымского полуострова, представлены в таблице 2 [1]. Необходимо отметить, что в 2020 году движение поездов до станции Феодосия не осуществлялось, а станция Керчь Южная была открыта только в 2021 году.

Распределение пассажиров соответствует оперативным данным муниципальных образований и туроператорских компаний, согласно которым больше всего туристов с начала 2021 года отдохнуло на Южном берегу Крыма – 45,8% от общего количества туристов, отдохнувших с начала года в Крыму в целом, на Западном побережье – 30%, на Восточном побережье – 17,7%, в других регионах (г.Симферополь, Симферопольский и Бахчисарайский районы) – 6,5% (рис. 7) [3]. Распределение туристического потока по районам Крыма остается стабильным многие годы.

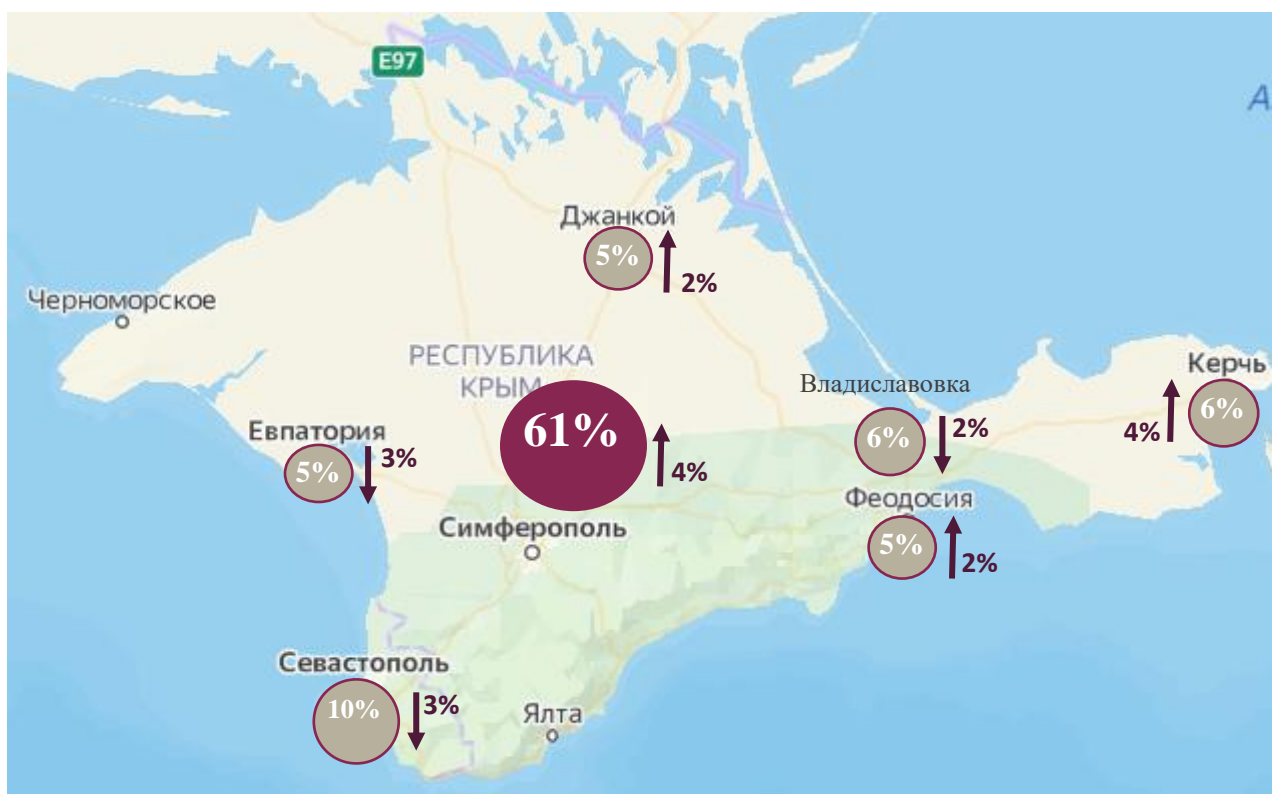


Рис. 6. Распределение пассажиропотоков по основным остановочным пунктам Крымского полуострова в 2022 году по сравнению с 2021 годом

Количество пассажиров, совершивших посадку/высадку
на остановочных пунктах Крымского полуострова

ОП в Крыму	2020 год		2021 год		2022 год	
	Посадка	Высадка	Посадка	Высадка	Посадка	Высадка
Симферополь	240 406	239 010	377 918	384 432	841 156	795 080
Севастополь	61 339	57 112	91 344	86 997	136 457	131 547
Владиславовка	39 607	39 758	54 119	57 635	78 292	80 543
Евпатория	30 387	27 173	57 402	54 500	76 583	72 354
Багерово	16 289	16 620	18 445	20 157	72 651	72 165
Джанкой	14 166	13 256	20 068	19 089	62 972	59 324
Феодосия			17 729	17 718	68 050	53 423
Семь Колодезей	10 249	10 574	14 167	14 833	18 193	18 092
Керчь			7 927	8 251	12 154	12 835
Саки	3 925	3 125	6 608	6 551	4 660	5 294
Бахчисарай	2 375	2 613	4 180	4 680	4 219	4 406
Общий итог	418 743	409 241	669 907	674 843	1 375 387	1 305 063



Рис. 7. Распределение пассажиров по туристическим районам Крыма

Государство и компании-перевозчики предпринимают ряд мер для обеспечения комфортной и безопасной поездки в Крым:

Инфраструктурные улучшения: в последние годы были проведены работы по модернизации и реконструкции железнодорожных станций, платформ и путей на маршрутах, связывающих Крым с другими регионами.

Развитие туристической инфраструктуры: государство активно поддерживает развитие туризма в Крыму, что включает в себя создание комфортных мест отдыха и развлечений на станциях и в поездах.

Субсидии и льготы: для стимулирования использования железнодорожного транспорта введены субсидии и льготы для определенных категорий пассажиров, таких как студенты, пенсионеры и многодетные семьи.

Пассажиропоток полуострова Крым имеет ярко выраженную сезонность и свои особенности, и железнодорожный транспорт остается популярным выбором для многих регионов России и стран СНГ. Государство и компании-перевозчики совместно работают над удовлетворением потребностей пассажиров, внедряя современные технологии, модернизируя инфраструктуру и предоставляя льготы. Эти усилия позволяют сделать путешествия в Крым комфортными, доступными и надежными для всех категорий пассажиров.

ЛИТЕРАТУРА

1. Статистические данные о количестве перевезенных пассажиров из Автоматизированной системы управления «Экспресс».
2. Аналитический отчет агентства «СканМаркет» по заказу ООО «Евтелсат Нетворкс» по результатам исследования «Отношение пассажиров направления: Москва-Крым / Крым-Москва к услугам платного доступа в сеть интернет».
3. Справочная информация о количестве туристов, посетивших республику Крым за 2021 год, Министерства курортов и туризма Республики Крым [Электронный ресурс]. URL:
https://mtur.rk.gov.ru/uploads/txteditor/mtur/attachments//d4/1d/8c/d98f00b204e9800998ecf8427e/phpI76sGK_1.pdf