

СЦЕНАРИИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТОСЭР В РЕСПУБЛИКЕ КАРЕЛИЯ

Коршунов Илья Владимирович¹

¹ ФГБУН Институт проблем региональной экономики Российской академии наук, г. Санкт-Петербург (научный сотрудник, кандидат экономических наук)
e-mail: korshunov.ires@gmail.com, ORCID: 0000-0001-7758-8445

Аннотация: Актуальность исследования заключается в том, что на данный момент в большинстве монопрофильных муниципальных образованиях (моногородах) тяжелое социально-экономическое положение. Городская экономика либо не развивается, либо находится в состоянии спада, градообразующие предприятия на грани закрытия или консервации. Эти обстоятельства порождают острые социальные проблемы, которые впоследствии могут вылиться в протесты и волнения в населенных пунктах, где проживает около 10% населения России.

Ключевые слова: Республика Карелия, ТОСЭР, моногорода, социально-экономическое развитие.

SCENARIOS OF FUNCTIONING AND DEVELOPMENT OF TERRITORIES OF ADVANCED SOCIO-ECONOMIC DEVELOPMENT (TASED) IN THE REPUBLIC OF KARELIA

Korshunov Ilya¹

¹ Institute for Regional Economic Studies Russian Academy of Sciences, Saint-Petersburg (Researcher, PhD in Economics)

Abstract: The relevance of the study lies in the fact that now the majority of single-industry municipalities (single-industry towns) have a difficult socio-economic situation. The urban economy is either or developing, or is in a state of decline, city-forming enterprises are on the verge of closure or conservation. These circumstances give rise to acute social problems, which can later result in protests and unrest in these localities, where about 10% of the Russian population lives.

Keywords: Republic of Karelia, territories of advanced socio-economic development (TASED), single-industry town, socio-economic development.

Российская Федерация является самым большим государством мира, что обуславливает ее экономико-географические особенности, в первую очередь большой массив неосвоенных территорий. Их освоение и строительство населенных пунктов в новых промышленных районах (например, при разработке месторождений) поспособствовало формированию широкой сети моногородов.

Этот факт влечет за собой разработку специальной государственной политики, направленной на снижение рисков социально-экономического развития монопрофильных городов и поселков.

В целях успешного экономического развития регионов государством разработаны особые инструменты роста региональной экономики. Режим территории опережающего социально-экономического развития (далее ТОСЭР) создан как способ привлечения частных инвестиций, стимулирования производства и определенных видов предпринимательской деятельности на конкретной территории.

Создавая в таких населенных пунктах территории опережающего развития, возникает проблема привлечения и удержания резидентов. Несмотря на все налоговые привилегии, половина ТОСЭР пустует, а их инвестиционный потенциал снижается за счет затянутости административных процедур и отсутствия транспарентной системы продвижения.

В 2013 году Президент Российской Федерации в своем Послании Федеральному собранию заявил о необходимости создания территорий опережающего развития – экономических зон с особыми условиями для бизнеса, что послужило толчком в принятии действенных мер для решения данной проблемы.

Но, несмотря на разработку множества программ выхода из кризисного положения и поддержке социально-экономического положения, проблема остается нерешенной – предприятия закрываются, население уезжает в другие регионы либо беднеет из-за невозможности миграции и трудоустройства.

В соответствии с действующими законодательными актами все юридические лица, которые регистрируются в качестве резидентов ТОСЭР и создают там свои предприятия, пользуются различными преференциями и налоговыми льготами. Поэтому желающих организовать на ТОСЭР свой инвестиционный проект первоначально было значительно больше. Однако на этапе рассмотрения экономических и социальных факторов некоторые юридические лица отказались от размещения на ТОСЭР своего бизнеса в силу различных причин. Например, в Надвоицах изначально было зарегистрировано 5 резидентов, но с двумя из них были расторгнуты соглашения в связи с невыполнением основных показателей инвестиционных проектов.

С целью выявления проблем функционирования данного инструмента развития территорий необходимо проанализировать деятельность существующих резидентов.

Анализ эффективности деятельности территорий опережающего социально-экономического развития Республики Карелия показал, что наибольшее количество резидентов заявилось в городе Кондопога – 9, чуть меньше в городе Костомукша – 7 и в поселке городского типа Надвоицы – всего 3.

Со всеми резидентами Министерством экономического развития и промышленности Республики Карелия были заключены соглашения об осуществлении деятельности на территории опережающего социально-экономического развития, которыми установлены плановые показатели по сумме инвестиций и количеству рабочих мест. Но не все резиденты смогли выполнить плановые показатели, поэтому с января 2021 года плановые показатели для некоторых резидентов были скорректированы в сторону уменьшения. Часть резидентов, с которыми соглашения были заключены только в декабре 2020 года, до настоящего времени не реализовали инвестиционные проекты.

Несмотря на небольшое количество резидентов в поселке Надвоицы, инвестиции на данной ТОСЭР показывают наибольшую эффективность – в среднем более 150%, по количеству рабочих мест эффективность составила в среднем по трем резидентам 187,5%.

Наибольшие инвестиционные вложения в Надвоицах произвело предприятие ООО «Русский радиатор» (более 1,2 млрд руб.) при одновременном создании более 60 рабочих мест. Необходимо отметить, что данное предприятие было одно из первых включено в реестр резидентов, что, возможно, повлияло на высокую эффективность его деятельности. Тем более, что учредителем «Русского радиатора» является компания «РУСАЛ» – один из владельцев Надвоицкого алюминиевого завода.

На ТОСЭР «Костомукша» в настоящее время работает 5 предприятий, которые произвели инвестиционные вложения и создали рабочие места. При этом необходимо отметить, что фактический объем инвестиций по всем предприятиям составляет всего 3,5% от объема инвестиций, произведенных на ТОСЭР «Надвоицы», а количество созданных рабочих мест в 2,5 раза меньше, чем в Надвоицах. Таким образом, созданные в Костомукше предприятия можно отнести к малому бизнесу.

Созданное в октябре 2019 года ООО «Инвест Групп» произвело вложений на 7 млн руб., но до настоящего времени не создало ни одного рабочего места.

Анализ инвестиционных проектов ТОСЭР «Кондопога» показывает, что объем капиталовложений на данной территории сильно отличается от других в большую сторону – почти 2,5 млрд рублей, однако фактическое количество созданных рабочих мест отстает от ТОСЭР «Надвоицы».

Наибольшее количество инвестиционных вложений осуществили ООО «Рыботорговая сеть» (1282 млн руб.) и ООО «Группа Баренц» (948 млн руб.). Инвестиционными проектами данных предприятий является строительство заводов по переработке рыбы и рыбных продуктов.

Большой интерес к ТОСЭР «Кондопога» объясняется благоприятной конъюнктурой:

- а) близость к столице региона (50 км до г.Петрозаводск);
- б) наличие единственных в мире шунгитовых месторождений;
- в) развитая транспортная инфраструктура:
 - 1) расположена поблизости с федеральной автомобильной магистралью Р-21 «Кола» (3 км);
 - 2) через данную территорию проходит Октябрьская железная дорога;
 - 3) город стоит на берегу Онежского озера, через которое можно попасть в северные, западные и южные моря России;
- г) территория хорошо обеспечена электроэнергией, поставляемой от Сунского каскада ГЭС, а также от Кондопожской ТЭЦ.

Развитию туристического кластера на Кондопожской территории способствует близость к таким рекреационным ресурсам, как:

- курорт «Марциальные воды», который одним из первых был создан в России Петром Первым в начале XVIII века, имеющий свои лечебные источники;
- санаторий «Кивач»;
- водопад Кивач – один из самых больших равнинных водопадов в Европе;
- склоны палеовулкана «Гирвас», рядом с которым находится Пальеозёрская ГЭС, плотина Пальеозёрской ГЭС, подводной канал и водосброс;
- современный Дворец культуры, главная достопримечательность которого – два независимых друг от друга духовых органа, первые и пока единственные в Карелии инструменты подобного класса.

Несмотря на наличие функционирующих организаций на территориях опережающего социально-экономического развития Республики Карелия, их количество и результаты деятельности оставляют желать лучшего. Это связано с рядом проблем, которые препятствуют вхождению новых юридических лиц на ТОСЭР и соответственно развитию данных поселений.

У ТОСЭР «Надвоицы» можно выделить следующие проблемы. Во-первых, плохая автомобильная инфраструктура. Поселок связан с федеральной автомобильной магистралью Р-21 «Кола» двумя дорогами регионального значения: первая – через город Сегежу, вторая – через Ондскую ГЭС. Дорожное покрытие каждой из них низкого качества, местами асфальтовое покрытие отсутствует, а те участки, где оно есть, покрыты большим количеством глубоких ям. Помимо качества дорожного полотна, на данных направлениях имеются мосты: первый – через озеро Выгозеро, а второй – через реку Ондку возле одноименной ГЭС. Оба моста признаны аварийными, и проезд через них запрещен грузовым транспортным средствам. Но длительное время (более 5 лет) никаких

мер по капитальному ремонту мостов не предпринимается. На первом мосту предельная масса автомобильного транспорта составляет 15 тонн, а на втором – уже 9 тонн, что не позволяет доставлять тяжелые грузы данным видом транспорта. Железнодорожная доставка грузов слишком дорога для этого, данную транспортировку грузов могут себе позволить лишь крупные производственные объекты. Доставка грузов водным путем доступна лишь в период навигации, так как озера и реки данного региона в зимний период замерзают, поэтому данный вид транспортировки не является оптимальным. Данная транспортная конъюнктура устанавливает некую транспортную «блокаду» ТОСЭР «Надвоицы», не позволяющую завозить грузы для производств промплощадки территории. Именно этим и объясняется отсутствие производств в поселении и развитии ТОСЭР, а существующие организации используют либо железнодорожную инфраструктуру, либо им не требуется высокое качество дорожного покрытия (Например, ООО «КЮ Дата Центр»).

Второй проблемой территории, которую в интервью обозначил С.Л. Катанандов – бывший глава Республики Карелия, является высокая стоимость электроэнергии, производимой Ондской ГЭС. Это обстоятельство не только мешает развитию ТОСЭР, но и в свое время сделало продукцию Надвоицкого алюминиевого завода неконкурентноспособной, что впоследствии привело к закрытию производств и консервации части завода. Мощности данной ГЭС используются не в полной мере, что добавляет потенциала развитию территории.

Третьей проблемой развития ТОСЭР является стремительный отток населения из поселка, в том числе и квалифицированных сотрудников, ранее работавших на Надвоицком алюминиевом заводе. Это обстоятельство затрудняет размещение на территории высокотехнологичных производств, которые могли бы приносить большой доход как жителям, работающим на предприятиях, так и бюджетам Надвоицкого городского поселения и Сегежского муниципального района.

Глава администрации Сегежского муниципального района Марина Леонидовна Гусева в интервью высказала мнение, что для осуществления капитального ремонта дорог и строительства жилья необходимы внебюджетные источники. На вопрос «Поспособствовало ли создание ТОСЭР улучшению социально-экономического положения поселка?» Марина Леонидовна ответила, что никакой положительной тенденции не ощутил ни район, ни поселок. Резиденты, которые планировали заходить на площадку, обязательства свои не исполнили, в связи с чем прибыли ни поселок, ни район не получил.

Основной проблемой Гусева М.Л. считает состояние дорожной инфраструктуры, на капитальный ремонт средств в районном бюджете нет, а ямочный ремонт уже нецелесообразен.

Четвертой проблемой можно выделить истечение срока действия льготы по уплате страховых взносов во внебюджетные фонды РФ. Для юридических лиц, решивших организовать предприятие на ТОСЭР «Надвоицы» ставка страхового взноса составит уже 30%, вместо 7,6% как это было ранее. Данная проблема характерна не только для Надвоиц, но и для ТОСЭР «Кондопога», проблемы которой будут рассмотрены далее.

В то же время глава Надвоицкого городского поселения Татьяна Александровна Ляпунова более оптимистично смотрит в будущее поселка. В настоящее время, с ее слов, рассматривается еще один инвестиционный проект – по строительству туристического комплекса, включающего 6 гостевых домов бизнес и эконом-класса на 40 мест, баню, кафе/ресторан (90 посадочных мест) с кемпинговой зоной на 50 машино-палаточных мест. Планируемый объем инвестиций 49 млн рублей, а количество создаваемых рабочих мест – более 10.

Также, со слов Татьяны Александровны, на земельных участках и производственных площадях предприятия «РУСАЛ Надвоицы» планируется реализация проекта «Центр Обработки и Хранения Данных DCLab Карелия», в рамках которого планируется создать 50-70 рабочих мест. Объем инвестиций составляет 3 млрд рублей. Планируемые сроки реализации – 2022 год.

Существенной проблемой развития ТОСЭР «Кондопога» можно выделить отток финансовых, человеческих ресурсов в столицу и другие крупные города. Близость к столице Карелии одновременно может как способствовать развитию территории, так и сдерживать его. Население в Петрозаводске гораздо больше, что способствует увеличению покупателей предполагаемого производимого продукта, нежели в Кондопоге. На инфраструктуре производитель может экономить. Те предприятия, для которых данный фактор не так важен, будут ориентироваться на преимущества налогового режима. Тогда условия ТОСЭР «Кондопога» будут оптимально им подходить.

У территории опережающего социально-экономического развития «Кондопога» явных и острых проблем не много, что можно заметить по относительно большому количеству резидентов ТОСЭР, а также по самому большому объему инвестиций.

ТОСЭР «Костомукша» была создана самой последней в Республике, тем не менее, у данной территории имеется ряд проблем.

Первой проблемой необходимо отметить слабое развитие транспортной инфраструктуры. Недавно признанная федеральной автомобильная магистраль А-137 не отвечает техническим характеристикам для грузоперевозок. Первые 25 километров трассы вовсе признаны аварийными, местами отсутствует асфальтовое покрытие, а участки, где оно присутствует – с большим количеством ям и выбоин. Также не функционирует авиасообщение через местный аэропорт.

Данные обстоятельства усугубляют транспортную доступность как городского округа, так и территории опережающего социально-экономического развития.

Вторая не менее важная проблема заключается в недостатке электроэнергии. Город снабжается горно-обогатительным комбинатом, а также ЛЭП от Кривопорожской ГЭС. Для решения данной проблемы местные власти предлагают вариант выделения дополнительных резервных мощностей от АО «Карельский окатыш» либо строительство второй ЛЭП от Кривопорожской или Белопорожской ГЭС. Первый вариант имеет риски для функционирования и развития градообразующего предприятия – ГОК АО «Карельский окатыш», что в будущем может отразиться на состоянии социально-экономического положения самого города. Второй вариант требует больших финансовых и человеческих ресурсов, что является для местного бюджета неподъемным проектом, и требует помощи со стороны республиканского бюджета. Данная проблема затрудняет развитие как города, так и территории опережающего социально-экономического развития.

Третьей проблемой является высокий уровень минимальной заработной платы. Так как Костомукшский городской округ входит в Арктическую зону Российской Федерации, то уровень минимальной заработной платы значительно выше, чем в южных и центральных районах Республики. Поэтому юридические лица, создающие производства на данной территории, большую часть расходов несут из-за фонда оплаты труда, что сдерживает развитие данных предприятий. Данная проблема характерна и для ТОСЭР «Надвоицы».

Таким образом, проблемы практически у всех ТОСЭР Карелии идентичны. Они связаны с инфраструктурой, налоговыми режимами, недостатком квалифицированных сотрудников и доступностью электроэнергии.

Предложения по повышению эффективности функционирования и развития ТОСЭР Карелии будут рассмотрены далее.

На основании проведенного анализа социально-экономического положения территорий опережающего развития в Республике Карелия, а также выявленных проблем можно выделить ниже представленные предложения по повышению эффективности деятельности данных территорий.

Все предложения можно разделить по сферам применения:

- нормативно-правовые;
- социально-экономической направленности.

Нормативно-правовые предложения подразумевают под собой внесение изменений в нормативно-правовые акты, регулирующие деятельность территорий опережающего социально-экономического развития.

Во-первых, предлагается внесение изменения в пункт 3 статьи 34 Федерального закона от 29.12.2014 №473-ФЗ (ред. от 23.11.2020) «О территориях

опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации», дополнив перечень лиц, имеющих право на включение в реестр резидентов территорий опережающего социально-экономического развития в монопрофильных муниципальных образованиях (моногородах), индивидуальными предпринимателями. Данное изменение позволит пользоваться льготами и преференциями более широкому кругу лиц, а также увеличит количество субъектов малого и среднего предпринимательства на данных территориях, что укрепит местную экономику.

Во-вторых, предлагается внесение изменения в статью 427 второй части Налогового кодекса Российской Федерации от 05.08.2000 №117-ФЗ (ред. от 20.04.2021) (с изм. и доп., вступ. в силу с 20.05.2021), отменив трехлетний срок с момента создания ТОСЭР применения пониженного размера страхового взноса для резидентов. Предложенное изменение послужит одной из причин принятия юридическими лицами решения о размещении своей организации на уже созданных ТОСЭР. Данное предложение можно отнести и к экономической направленности.

Предложения социально-экономической направленности подразумевают воздействие на экономические факторы размещения бизнеса на территории, такие как использование квалифицированных трудовых ресурсов, транспортная инфраструктура, обеспечение энергоресурсами и другие, а также обучение кадров, установление достойной заработной платы и другие.

В данном направлении предлагается принять действенные меры по улучшению автотранспортной доступности территорий, в том числе капитальный ремонт мостов.

Вторым предложением социально-экономической направленности является создание образовательных программ и курсов на базе местных образовательных учреждений среднего профессионального образования. В каждом муниципальном образовании имеются данные организации. Например, ГАПОУ РК «Северный колледж» на данный момент уже подготавливает специалистов для резидента ТОСЭР «Надвоицы», ООО «КЮ Дата Центр», по профессии «системный администратор». Данное предложение позволит частично решить проблему недостатка квалифицированных сотрудников.

Проблема доступности энергоресурсов на ТОСЭР уже решается региональными органами власти. На мой взгляд, проблему недостатка электроэнергии на ТОСЭР «Костомукша» должно решить строительство Белопорожской ГЭС и линии электропередачи от нее в город. Проблему высокой стоимости электроэнергии в Надвоицах должна решить газификация данной местности.

Последним предложением по повышению эффективности функционирования ТОСЭР «Надвоицы», как менее успешной из трех территорий, является

создание северного туристического кластера с центром в поселке Надвоицы. Из-за центрального расположения муниципального образования относительно других районов центральной и северной частей Карелии в нем можно разместить места для проживания и качественного общественного питания туристов. Вблизи поселка имеются следующие рекреационные ресурсы:

- равнинный водопад Воицкий падун, о котором стало известно еще с XVIII века;
- шлюзы Беломорско-Балтийского канала с водосбросами (по данному водному объекту можно организовать теплоходные туристические маршруты);
- всемирно известные петроглифы – наскальные рисунки первобытных жителей Карелии;
- туристические маршруты до известного Соловецкого архипелага, через порт в Беломорске;
- недавно открытое и печально известное урочище Сандармох, ставшее местом расстрела и погребения сотен людей по политическим причинам в 1937-1938 годах;
- богатые леса, реки и озера, которые могут стать местом для охоты, рыбалки, сбора ягод и грибов;
- наличие бурных порожистых рек для организации рафтинга.

Также в Надвоицах и соседствующей Сегеже можно развивать событийный туризм. В данных поселениях можно проводить гастрономические фестивали богатой карело-финской кухни, фестиваль бумажных костюмов как демонстрация производимой продукции на ЦБК Карелии и так далее.

Данное предложение поспособствует развитию туристического бизнеса, что укрепит местную экономику.

Таким образом, у территорий опережающего социально-экономического развития Республики Карелия есть потенциал, реализация которого выведет данные поселения из кризисного или предкризисного положения. Для его использования необходимы усиленные действия как местных, так и региональных органов власти, а также привлечение большого количества инвестиций.

Проблема развития моногородов, или монопрофильных муниципальных образований появилась в России очень давно. Однако ее изучение и попытки решения начали предприниматься совсем недавно.

До сих пор в научной среде не принято четкое и точное определение понятия «моногород». Тем не менее, под этим понятием понимают город или поселок, большинство жителей которого трудится на градообразующем предприятии, поддерживающем социально-экономическое положение поселения.

В законодательстве Российской Федерации точное определение так же не принято, однако разработан ряд документов, регулирующих данную сферу. Были утверждены критерии и категории, на основании которых то или иное муниципальное образование можно отнести к монопрофильному. Впоследствии Правительство РФ утвердило перечень монопрофильных муниципальных образований. Также с целью улучшения социально-экономического положения в муниципальных образованиях был создан Фонд поддержки моногородов.

Анализ зарубежного опыта поддержки моногородов показал, что он успешен, есть много примеров эффективного использования ресурсов территории. Однако в Российской Федерации выбрали другой путь развития территорий – создание ТОСЭР, эффективность которого остается спорной.

В 2014 году ввели новый инструмент развития моногородов – территории опережающего социально-экономического развития с соответствующей нормативно-правовой базой. Данным инструментом воспользовались и в Республике Карелия. В 2016 году была учреждена первая ТОСЭР в Республике в Надвоицах.

В Республике моногородами признано 11 городов и поселков, 5 из которых находятся в кризисном состоянии. В трех муниципальных образованиях уже ликвидированы градообразующие предприятия.

В трех моногородах для укрепления местной экономики были созданы ТОСЭР. На данный момент эти территории только развиваются и реализуют свой потенциал, но необходимо отметить, что у каждой есть факторы, сдерживающие развитие.

В Костомукше стабильно работает горно-обогатительный комбинат, однако есть риск истощения месторождения. С целью диверсификации экономики была создана ТОСЭР. На ТОСЭР «Костомукша» в настоящее время работает 5 предприятий, которые произвели инвестиционные вложения и создали рабочие места. Однако для ее полноценного развития не хватает качественного функционирования инженерной и транспортной инфраструктуры. Также для развития социальной и экономической сферы городу требуются дополнительные поступления электроэнергии.

В Кондопоге градообразующим предприятием является целлюлозно-бумажный комбинат, однако его функционирование недостаточно для поддержания местной экономики. Поэтому была создана ТОСЭР и в Кондопоге с целью повышения уровня диверсификации районной и городской экономик. Анализ инвестиционных проектов ТОСЭР «Кондопога» показывает, что объем капиталовложений на данной территории сильно отличается от других в большую сторону – почти 2,5 млрд рублей. Однако фактическое количество созданных рабочих мест отстает от ТОСЭР «Надвоицы».

В Надвоицах наиболее тяжелая ситуация. Градообразующее предприятие Надвоицкий алюминиевый завод на стадии консервации. В 2016 году была создана ТОСЭР, однако резидентов всего три. Также у ТОСЭР серьезные проблемы с инфраструктурой. Дороги, связывающие федеральную автомобильную магистраль с поселком, сильно изношены и требуют капитального ремонта, который местные власти не в силах осуществить. Транспортная конъюнктура устанавливает некую транспортную «блокаду» ТОСЭР «Надвоицы», не позволяющую завозить грузы для производств промплощадки территории. Именно этим и объясняется отсутствие производств в поселении и развитии ТОСЭР, а существующие организации используют либо железнодорожную инфраструктуру, либо им не требуется высокое качество дорожного покрытия. Также у промышленных предприятий существуют проблемы с доступностью электроэнергии, тарифы необоснованно высоки.

Таким образом, цель работы была достигнута. Автором работы были исследованы проблемы всех ТОСЭР Карелии и предложены мероприятия, способствующие увеличению эффективности деятельности данных территорий и улучшению социально-экономического положения моногородов, среди которых можно выделить:

- изменения в законодательстве, регулирующем деятельность ТОСЭР;
- развитие инфраструктуры территорий;
- подготовка квалифицированных кадров и их трудоустройство;
- создание туристического кластера.

Необходимо отметить, что у созданных ТОСЭР есть огромный потенциал развития для разных отраслей экономики. Территория Карелии богата природными ресурсами, которые не используются в должной мере. Основной упор необходимо сделать на развитии пищевой, лесной, горнодобывающей промышленности, туризма и металлургии. У всех троих выгодное географическое положение, что должно послужить фактором развития моногородов.

ЛИТЕРАТУРА

1. О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации [Электронный ресурс]: федеральный закон от 24.07.2007 № 209-ФЗ [ред. 30.12.2020] // Справочно-правовая система «Консультант Плюс». – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_52144/, свободный (дата обращения: 15.05.2021).
2. Об особенностях создания территорий опережающего социально-экономического развития на территориях монопрофильных муниципальных образований Российской Федерации (моногородов) [Электронный ресурс]:

- постановление Правительства Российской Федерации от 22.06.2015 № 614 [ред. 11.03.2021] // Справочно-правовая система «Консультант Плюс». – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_181759/, свободный (дата обращения: 15.05.2021).
3. Об утверждении перечня монопрофильных муниципальных образований Российской Федерации (моногородов) [Электронный ресурс]: распоряжение Правительства Российской Федерации от 29.07.2014 № 1398-р [ред. от 21.01.2020] // Справочно-правовая система «Консультант Плюс». – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_166540/, свободный (дата обращения: 15.05.2021).
 4. Абдуллина А.Р. Правовая природа органов управления территорий опережающего социально-экономического развития // Административное и муниципальное право. – 2018. – № 3. – С. 36 – 42.
 5. Башкирова Н.Н., Лесовая С.Н. Промышленность моногородов как фактор дестабилизации экологической безопасности страны // Миграционное право. – 2017. – № 4. – С. 24 – 27.
 6. Петраков А.Ю. Порядок приобретения статуса резидента территории опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации // Право и экономика. – 2017. – № 9. – С. 34 – 39.
 7. Пятшева Е.Н. Особенности функционирования моногородов России // Вестник РГГУ. Серия «Экономика. Управление. Право», 2019. – № 2. – С. 18-34.
 8. Развитие моногородов России: монография / колл. авт. Под ред. д-ра экон. наук, проф. И.Н. Ильиной. – М.: Финансовый университет, 2016. – 168 с.
 9. Сабанчева М.В., Мосина Л.А. Проблема моногородов России: теоретические и практические аспекты решения // Государственная власть и местное самоуправление, 2015. – № 12. – С. 23-27.
 10. Усманова Р.М. Создание территорий опережающего социально-экономического развития как мера государственной поддержки муниципальных образований // Конституционное и муниципальное право. – 2017. – № 6. – С. 54 – 57.
 11. Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики (Росстат) [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.gks.ru/> (дата обращения: 15.05.2021).
 12. Официальный сайт Министерства экономического развития и промышленности Республики Карелия [Электронный ресурс]. – URL: <https://gov.karelia.ru/power/executive/mineconomy/> (дата обращения: 15.05.2021).