

*Гуляева Татьяна Сергеевна, студент
Санкт-Петербургский государственный университет
гражданской авиации, г. Санкт-Петербург*

*Рослякова Наталья Андреевна, младший научный сотрудник
Институт проблем региональной экономики РАН,
г. Санкт-Петербург*

ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА НА ТРАНСПОРТЕ

Аннотация: предметом статьи являются особенности развития цифровой экономики на транспорте. Рассмотрены программы по улучшению развития цифровой инфраструктуры. Особое внимание уделено положениям программы "Цифровая экономика РФ" и условиям создания ассоциации цифрового транспорта и логистики.

Ключевые слова: цифровая экономика, логистика, цели цифровой трансформации, каршеринг, цифровая трансформация.

В мире происходят глобальные процессы «оцифровки» экономики, изменяется технологический уклад, быстрыми темпами формируется новая инфраструктура. Старая модель индустриального и постиндустриального общества уходит в прошлое. Цифровая экономика – это деятельность, которая связана с развитием цифровых технологий, в которую входят и сервисы по предоставлению онлайн-услуг, и электронные платежи.

Наиболее заметными в развитии цифровой экономики являются транспорт и торговля. При этом автомобильные перевозки являются самым популярным видом транспорта, который осуществляет доставку от двери до двери. Широкое развитие спутниковой навигации, автомобилизация населения, развитие мгновенных коммуникаций и средств связи обеспечили лидерство автомобильного транспорта в развитии цифровой экономики.

Блага, которые предоставлены цифровыми технологиями, очевидны: быстрая скорость обработки данных, автоматизация рутинных бизнес-процессов, освобождающие от необходимости устанавливать дорогостоящее оборудование, максимальное удобство для пользователей.

О широких возможностях использования цифровых технологий в транспортной отрасли неоднократно заявлял президент РФ, он говорил, что на транспорте необходимо больше использовать цифровые технологии, в том числе для учета, планирования, контроля пассажирских перевозок, для проведения взаиморасчетов перевозчиков и борьбы с нелегальным бизнесом в этой сфере. По его мнению, нелегальный бизнес наносит большой ущерб этой части экономики [1].

О перспективах развития транспортной инфраструктуры в системе цифровой экономики впервые было заявлено в программе "Цифровая экономика в РФ", которую правительство представило в середине 2017 г.

Согласно с этой программой цифровая экономика будет делать акцент на восьми основных направлениях: государственное регулирование, информационная инфраструктура, исследования и разработки, кадры и образование, информационная безопасность, государственное управление, умный город и цифровое здравоохранение [2].

Согласно программе, с 2018 г. на муниципальном уровне начнут внедряться цифровые технологии управления общественным и личным транспортом. Испытанные технологии будут тиражироваться не только в российских городах, но и в городах Евразийского экономического союза. С 2019 г. планируется запуск пилотных проектов автоматизированного парковочного пространства - их будет не меньше десяти. К 2024 г. в десяти умных городах общественный транспорт станет беспилотным.

Также к концу 2018 г. планируется создание ассоциации Цифровой транспорт и логистика. Ассоциация формируется для обеспечения создания на территории Российской Федерации единого цифрового транспортного и логистического пространства.

Цели цифровой трансформации логистики: повышение транспортно-транзитного потенциала и внешнеторгового оборота РФ; внедрение и развитие смешанных перевозок; обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг грузовых перевозок; обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения, в соответствии с социальными стандартами; повышение эффективности управления транспортной инфраструктурой; создание платформы тарифного регулирования перевозок и оплаты проезда.

По мнению инициаторов, единое цифровое пространство позволит существенно снизить транспортные и логистические издержки бизнеса и во многом упростит процесс регулирования перевозок со стороны государства. Это важно, поскольку невозможно построить цифровую экономику, используя физический документооборот.

Важнейшим здесь является переход от контрольно-надзорной деятельности в отношении документов – к контролю за информацией. Это требует изменения законодательных норм и правил, направленных на улучшение условий для хранения, обработки и сбора данных; внедрение инноваций на финансовом рынке; изменение юридического статуса цифровой информации. Например, фактически при услугах такси используется устная форма заключения договора. То есть, при заказе такси по телефону или с помощью мобильного приложения, мы, тем самым, заключаем устный договор. Во время поездки у пассажира нет ни билета, ни договора, а чек или квитанцию пассажир получает только по требованию и по окончании поездки, как подтверждение, что он за нее заплатил.

В настоящее время цифровая экономика в транспорте развивается быстрыми темпами. Уже сейчас на любой вид транспорта можно купить онлайн-билет или забронировать места. Так же широкой популярностью стал пользоваться каршеринг. Это вариант поминутной аренды автомобиля у профильных компаний или частных лиц. Каршеринг довольно быстро набрал популярность, став заменой или альтернативой личного автомобиля, с помощью таких преимуществ как невысокая стоимость аренды, доступность в любое время, отсутствие залогов, а так же высокая технологичность (всё управление автомобилем осуществляется через мобильное приложение). Однако его дальнейшее развитие связано с формированием дополнительных стимулов в цифровой сфере.

В Российской Федерации сейчас функционируют и развиваются государственные информационные системы, которые формируют большой объём данных. И это хорошая основа для осуществления цифровой трансформации не только автомобильного транспорта, но и других сфер.

Список использованных источников

1. Зиннурова, Г. На форуме в Москве обсудят перспективы развития транспорта в цифровой экономике [Электронный ресурс] / Г. Зиннурова // Информационное агентство TASS. – Режим доступа: <https://tass.ru/ekonomika/4594900>.

2. Распоряжение Правительства РФ от 28.07.2017 № 1632-р Программа «Цифровая экономика Российской Федерации» [Электронный ресурс] // Правительство РФ. – Режим доступа: <http://static.government.ru/media/files/9gFM4FHj4PsB79I5v7yLVuPgu4bvR7M0.pdf>

УДК: 330.111.4:001; 330.34.011; 330.342.24

*Дадаев Якуб Элхазурович, старший преподаватель
ФГБОУ ВО «Чеченский государственный университет»,
Чеченская Республика, г. Грозный*

ПЕРСПЕКТИВЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ РОССИИ

Аннотация: в статье рассматриваются разные подходы к определению «цифровая экономика», значение трансформации отечественной экономики как нового уровня развития социальных и экономических процессов, выявлены перспективы вхождения в цифру экономики РФ.

Ключевые слова: перспективы, цифровая экономика, регулирование, Россия, цифровизация, экономическое развитие, государственная программа, реальность.

Введение. Понижившийся до критической точки уровень экономической безопасности Российской Федерации, вызванный объективными причинами падения мировых цен на энергетические ресурсы и сложившимися